IZVEDBENI NAČRT

za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah

NAZIV OBJEKTA S ŠTEVILKO CESTE:

SANACIJA KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA V CIRIL – METODOVI CESTI V GORNJI RADGONI

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

ŠT. IZVEDBENEGA NAČRTA:

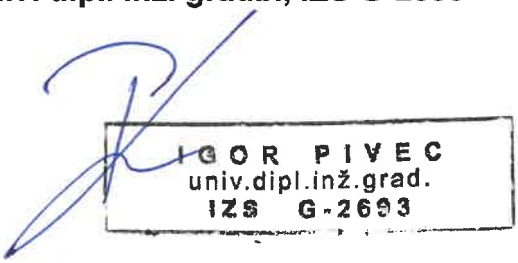
40-2/2023-IZN

INVESTITOR:

OBČINA GORNJA RADGONA
Partizanska cesta 13
9250 Gornja Radgona

ODGOVORNI IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:

Igor Pivec univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2693



IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:

IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona



KRAJ IN DATUM:

Gornja Radgona, april 2023

Izvod: 1 2 3 4 5 6

VSEBINA IZVEDBENEGA NAČRTA

1.	Načrt gradbenih konstrukcij		
1.1.	Tehnično poročilo		
1.2.	NAČRTI		
	Gradbena situacija	I1	1:500
	Situacija meteorne odvodnje	I2	1:500
	Količbena situacija	I3	1:500
	Prometna situacija	I4	1:500
	Situacija komunalne infrastrukture	I5	1:500
	Karakteristični profil	I6	1:50
	Prečni profili P1 – P42	I7	1:100
	Vzdolžni profil	I8	1:100/1000
	Detalji	I9	1:20
1.3.	Količbeni podatki		
1.4.	Količbeni podatki košaraste krivine		

TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Gornja Radgona bo izvedla Sanacijo kanalizacijskega omrežja v Ciril – Metodovi cesti v Gornji Radgoni. Ker predvidena kanalizacija poteka po obstoječi cesti, se bo vsa »razkopala«, ter jo je potrebno v celoti sanirati. Zaradi sanacije, ter predvidenega odvodnjavanja, se v celoti tudi sanira obstoječ pločnik, ter tudi obstoječa javna razsvetljava na obstoječih pločnikih, ki je izvedena neustrezno in jo je potrebno prestaviti. Celotna sanacija se bo izvedla v skupni dolžini 215 m.

Cesta je v celoti namenjena lokalnemu motornemu prometu in služi kot mestna zbirna cesta med tamkajšnjimi ulicami.

Obravnavana trasa je v celoti v asfaltirani izvedbi, širine do največ 6,00 m. Ob njenem levem robu gledano v smeri stacionaže je asfaltiran pločnik (hodnik) namenjen za peš promet (pešci).

Asfaltna površina je v zelo slabem stanju. Na cca 90% celotne površine ceste so se pojavile mrežaste razpoke, ki nazorno kažejo na porušitev nosilne konstrukcije ceste.

2 PODATKI O ELABORATU

Elaborat obsega obnovitvena dela na občinski cesti št. 105051 »Gornja Radgona – Ciril - Metodova« v dolžini 215 m in vsebuje:

- geodetski posnetek z obstoječo komunalno infrastrukturo
- situativnim prikazom sanacije, odvodnjavanja in prometno signalizacijo (grafika)
- vzdolžni, prečni, in karakteristični profili (grafika)
- popis del z predizmerami
- projektantski predračun

3 UREDITEV CESTE

Trasa je namenjena lokalnemu prometu srednje težkih vozil, med katera sodijo osebna vozila, priklopniki, polpriklopniki, avtobusi in ostala tovorna vozila.

Preddela:

Pred začetkom gradnje se izvede ustrezna označitev in zavarovanje gradbišča z objavo začetka del v sredstvih javnega obveščanja (časopis, radio, lokalni mediji, ...).
Uredi se popolna zapora občinske ceste z možnostjo dostopa interventnih vozil rednega dostopa domačijam ob trasi.
Dotrajana konstrukcija ceste vključno z hodnikom za pešce se v celoti odstrani.

Osnovni elementi ceste:

Normalni profil ceste bo po končani obnovi naslednji:

- vozni pas 2x2,75 m (dvosmerni promet)	5,50 m
- robni pas 2x0,25 m	0,50 m
- hodnik za pešce (dvosmerni promet) min.	1,80 m
skupaj	≥7,80 m

Vertikalni in horizontalni elementi ceste se spreminjajo zaradi lokacij prilagoditev hišnim priključkom in ureditve meteornega odvodnjavanja.

Širina hodnika za pešce se v celotni dolžini prilagaja obstoječim parcelnim ograjam tako da znaša njegova širina od 1,80 do 2,80 m.

Na začetku trase trase od km 0+000,00 do km 0+011,00 po pločniku poteka tudi enosmerna kolesarska steza. Kolesarji na tem območju prehajajo iz pločnika na vozišče in obratno.

Predvidena sestava zgornjega ustroja ceste:

- obrabno nosilni sloj bituminiziran beton AC 11 surf, B 70/100, A4	4 cm
- nosilni sloj, bituminiziran beton AC 16 base, B 70/100, A4	5 cm
- kamniti drobljenec KD 32, Evd2>100MPa	20 cm
- kamniti drobljenec KD 60, Evd2>60MPa	40 cm
Skupaj:	**≥69 cm**

Predvidena sestava zgornjega ustroja ceste:

- obrabno nosilni sloj bituminiziran beton AC 11 surf, B 70/100, A5	5 cm
- kamniti drobljenec KD 32, Evd2>80MPa	20 cm
- kamniti drobljenec KD 60, Evd2>40MPa	40 cm
Skupaj:	**≥65 cm**

Kakovost asfaltnih plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.300/06.410.

Asfaltni granulat je visokovreden material, praviloma odporen proti škodljivim učinkom zmrzovanja, pridobljen z odstranitvijo obstoječih vezanih plasti bituminiziranih zmesi, zato ga je potrebno v čim večji količini uporabiti v postopku recikliranja v novih bituminiziranih zmeseh.

Ob izvajanju oziroma zagotavljanja kakovosti kamnitega nasipa je potrebno upoštevati navodila PTP SCS 1989 z dopolnili in veljavne tehnične specifikacije za javne ceste - TSC ter ostalo tehnično regulativo s tega področja.

4 SPLOŠNI OPIS GRADBENIH POSEGOV

Planum spodnjega ustroja (PSU) ceste se po celotni dolžini trase razširi le na mestu zavijalnih lokov in tam, kjer obstoječa širina ceste ne omogoča izvedbe normalnega profila ceste.

PSU ceste se lokacijah širitev uredi v naklonu min. 4% in uvalja do vrednosti Evd_2 >20 MPa. Na tako pripravljen planum spodnjega ustroja (PSU) se do višine PZU vgradi nosilni sloj iz kvalitetnega kamnitega materiala v sestavi:

Odvodnjavanje:
Odvodnjavanje vozne površine je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi nakloni vozišča in ostane povsem enako, kot brez predvidenega ukrepa.
Za odvodnjavanje vozišča je predvidena meteorna odvodnja po osnovnem projektu PZI št. 40-2/2016, junij 2016, ki ga je izdelalo podjetje IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona. Meteorne vode se preko peskolovov vodijo v novo zgrajeno meteorno odvodnjo. Nekateri jaški se po osnovnem projektu prestavijo tako, da se preko peskolovov zagotovi nemoten vtok meteornih vod. Vsi jaški po osnovnem projektu se niveletno uskladijo z projektirano niveleto ceste.

Hišni priključki:
Priključki se izvedejo iz asfaltne mase AC11 surf v debelini 5 cm. Potrebne količine (izkopi, zasipi, ...) so v popisih vključene v ustrezne postavke. Na mestih hišnih priključkov, je potrebno niveleto pločnika prilagoditi hišnim priključkom.

Robniki:

Kot robni elementi regionalne ceste se uporabijo prefabricirani robniki velikosti 15/25/100 cm in betonske obrobe 10/20/100 cm. Robniki in obrobe se vgradijo na beton C16/20 debeline 15 do 20 cm in po priloženem detajlu.

Prometna oprema in signalizacija:
Ureditev prometa po izvedenih obnovitvenih delih ostaja enaka, oziroma se dopolni se v skladu z Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 99/15). Na novo se uredi talna prometna signalizacija.

5 POGOJI GRADNJE

Pogoji iz Zakona o javnih cestah (ZCes-1, Ur.l., RS št. 109/2010):

Obravnavani poseg je skladen z 18. členom zakona, ki dovoljuje poseg v območju t.i. varovalnega pasu ceste, v kolikor investitor razpolaga s potrebnimi zemljišči v trasi predvidene modernizacije ceste.

Poseg mora biti usklajen s prizadetimi lastniki zemljišč in upravljalci zakonito zgrajenih objektov, napeljav in naprav v tem območju. Ker gre hkrati za izboljšanje prometnih in varnostnih lastnosti ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor. Takšna dela se štejejo za vzdrževalna dela v javno korist.

Pogoji Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 07/2012)

Po drugem odstavku 12. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah se lahko prične z vzdrževalnimi deli v javno korist na podlagi izdelanega in recenziranega izvedbenega načrta. Ob posebej utemeljenih razlogih (zavarovanje brežin, preplastitev, ...) s strani upravljalca se lahko z izvedbo del prične tudi brez recenziranega projekta za izvedbo.

6 KOLIČBENI PODATKI

Tabela zakoličbenih točk

ST. TOCKE	X	Y	Z
1	575899.68	171514.60	207.50
2	575896.39	171516.29	207.44
3	575903.28	171512.75	207.56
4	575893.94	171517.55	207.61
5	575908.81	171532.39	207.47
6	575906.15	171533.76	207.49
7	575911.77	171530.87	207.46
8	575903.92	171534.90	207.65
9	575917.95	171550.19	207.43
10	575915.28	171551.56	207.51
11	575920.62	171548.82	207.36
12	575913.05	171552.70	207.67
13	575927.08	171567.98	207.36
14	575924.41	171569.35	207.44
15	575929.75	171566.61	207.29
16	575922.19	171570.49	207.60
17	575936.21	171585.77	207.27

18	575933.54	171587.14	207.35
19	575938.88	171584.40	207.20
20	575931.32	171588.28	207.51
21	575945.34	171603.57	207.16
22	575942.67	171604.94	207.24
23	575948.01	171602.20	207.09
24	575940.63	171605.99	207.40
25	575954.48	171621.36	207.04
26	575951.81	171622.73	207.11
27	575957.14	171619.99	206.96
28	575949.76	171623.78	207.27
29	575963.61	171639.15	206.93
30	575960.94	171640.52	207.01
31	575966.28	171637.78	206.86
32	575959.07	171641.48	207.16
33	575972.74	171656.95	206.87
34	575970.07	171658.31	206.94
35	575975.41	171655.58	206.79
36	575968.11	171659.32	207.04
37	575981.87	171674.74	206.84
38	575979.20	171676.11	206.92
39	575984.54	171673.37	206.77
40	575977.60	171676.93	207.07
41	575991.00	171692.53	206.86
42	575988.07	171694.04	206.90
43	575993.67	171691.16	206.83
44	575986.32	171694.94	207.05
45	575993.74	171697.87	206.87
46	575989.48	171700.06	206.90
47	575996.96	171696.22	206.85
48	575998.63	171695.36	207.00
49	575986.98	171701.34	207.07
50	575998.14	171706.43	206.90

Tabela zakolicbenih tock kosaraste krivine

ST. TOCKE	X	Y
K1	575985..08	171710.91
K2	575987.28	171708.69
K3	575989.18	171705.28
K4	575989.62	171701.41
K5	575988.57	171695.62
K6	575986.41	171690.15

K7	575994.27	171692.33
K8	575997.53	171696.81
K9	576001.11	171699.01
K10	576005.47	171699.31
K11	576010.57	171697.88
K12	576015.29	171695.47

Gornja Radgona, april 2023

Odg. projektant
Igor Pivec, univ.dipl.inž.gradb.

Tabela zakolicbenih tock

ST. TOCKE	X	Y	Z
1	575899.68	171514.60	207.50
2	575896.39	171516.29	207.44
3	575903.28	171512.75	207.56
4	575893.94	171517.55	207.61
5	575908.81	171532.39	207.47
6	575906.15	171533.76	207.49
7	575911.77	171530.87	207.46
8	575903.92	171534.90	207.65
9	575917.95	171550.19	207.43
10	575915.28	171551.56	207.51
11	575920.62	171548.82	207.36
12	575913.05	171552.70	207.67
13	575927.08	171567.98	207.36
14	575924.41	171569.35	207.44
15	575929.75	171566.61	207.29
16	575922.19	171570.49	207.60
17	575936.21	171585.77	207.27
18	575933.54	171587.14	207.35
19	575938.88	171584.40	207.20
20	575931.32	171588.28	207.51
21	575945.34	171603.57	207.16
22	575942.67	171604.94	207.24
23	575948.01	171602.20	207.09
24	575940.63	171605.99	207.40
25	575954.48	171621.36	207.04
26	575951.81	171622.73	207.11
27	575957.14	171619.99	206.96
28	575949.76	171623.78	207.27
29	575963.61	171639.15	206.93
30	575960.94	171640.52	207.01
31	575966.28	171637.78	206.86
32	575959.07	171641.48	207.16
33	575972.74	171656.95	206.87
34	575970.07	171658.31	206.94
35	575975.41	171655.58	206.79
36	575968.11	171659.32	207.04
37	575981.87	171674.74	206.84
38	575979.20	171676.11	206.92
39	575984.54	171673.37	206.77
40	575977.60	171676.93	207.07
41	575991.00	171692.53	206.86
42	575988.07	171694.04	206.90
43	575993.67	171691.16	206.83
44	575986.32	171694.94	207.05
45	575993.74	171697.87	206.87
46	575989.48	171700.06	206.90

47	575996.96	171696.22	206.85
48	575998.63	171695.36	207.00
49	575986.98	171701.34	207.07
50	575998.14	171706.43	206.90

Tabela zakolicbenih tock
kosaraste krivine

ST. TOCKE	X	Y
K1	575985..08	171710.91
K2	575987.28	171708.69
K3	575989.18	171705.28
K4	575989.62	171701.41
K5	575988.57	171695.62
K6	575986.41	171690.15
K7	575994.27	171692.33
K8	575997.53	171696.81
K9	576001.11	171699.01
K10	576005.47	171699.31
K11	576010.57	171697.88
K12	576015.29	171695.47